

Matériel.—Tous les réseaux de tramways électriques emploient le système monotrolley aérien. Nombre de municipalités ont commencé à se servir de trolleybus sans rail (1,035 de ces voitures étaient en circulation en 1951). Sur les 22 réseaux, 6 utilisaient les tramways électriques, les autobus et les trolleybus; 9, les trolleybus et les autobus; 3, les tramways électriques seulement; 2, les tramways électriques et les autobus; 1, les trolleybus seulement. Il y avait en 1951, 1,979 autobus en circulation.

17.—Matériel des tramways électriques, 1949-1951

| Matériel | 1949 | 1950 | 1951 | Matériel | 1949 | 1950 | 1951 |
|---|--------------|--------------|--------------|---|------------|------------|------------|
| Voitures à voyageurs— | | | | Autres véhicules— | | | |
| Fermées..... | 2,829 | 2,594 | 2,399 | Voitures à bagages, de messageries et postales..... | 17 | 16 | 12 |
| Ouvertes..... | 6 | 6 | 4 | Voitures à marchandises..... | 104 | 88 | 86 |
| Mixtes (voyageurs et bagages)..... | 6 | 5 | 5 | Locomotives..... | 58 | 57 | 54 |
| Sans moteur électrique..... | 130 | 130 | 123 | Chasse-neige..... | 48 | 53 | 51 |
| Autobus..... | 1,817 | 1,927 | 1,979 | Balayeurs..... | 104 | 81 | 74 |
| Trolleybus sans rails..... | 726 | 909 | 1,035 | Camions..... | 150 | 137 | 139 |
| | | | | Divers..... | 177 | 176 | 158 |
| Total, voitures à voyageurs..... | 5,514 | 5,571 | 5,545 | Total, autres véhicules..... | 658 | 608 | 574 |

Finances.—Lorsque des tramways électriques disparaissent de la circulation faute de trafic ou pour avoir été remplacés par les autobus, les statistiques s'y rapportant sont omises du tableau 18. Aussi, les revenus, etc., se ressentent-ils des variations du trafic et des changements survenus dans le mode de transport. Malgré ces conditions changeantes, les revenus bruts des tramways électriques ne cessent d'augmenter depuis le bas point touché en 1933; l'augmentation est très marquée chaque année de 1940 à 1945. La proportion des dépenses par rapport aux revenus est passée de moins de 63 p. 100 en 1942 à 99 p. 100 en 1951. La diminution de la valeur des actions et l'augmentation de la dette fondée au cours des quelques dernières années proviennent en grande partie de ce qu'un certain nombre de services privés sont devenus propriété publique.

18.—Statistiques financières des tramways électriques, 1942-1951

NOTA.—Les chiffres de 1901 à 1941 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs à compter de celui de 1926.

| Année | Passif fixe | | | Placements en voies et matériel | Recettes brutes | Frais d'exploitation | Dépenses par rapport aux recettes | Employés | Salaires |
|-----------|-------------|--------------|-------------|---------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------------------|----------|------------|
| | Actions | Dette fondée | Total | | | | | | |
| | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | % | | \$ |
| 1942..... | 37,616,432 | 151,523,248 | 189,139,680 | 205,989,595 | 69,034,130 | 43,473,516 | 62.97 | 16,051 | 27,923,343 |
| 1943..... | 37,492,392 | 147,433,845 | 184,926,237 | 204,586,208 | 80,027,414 | 54,548,335 | 68.16 | 17,896 | 33,975,281 |
| 1944..... | 37,540,432 | 143,364,766 | 179,905,198 | 202,666,204 | 84,730,173 | 58,202,151 | 68.69 | 19,034 | 36,845,152 |
| 1945..... | 37,329,194 | 142,384,083 | 179,713,277 | 205,026,475 | 88,939,451 | 64,533,940 | 72.56 | 20,090 | 39,364,771 |
| 1946..... | 35,656,763 | 132,042,089 | 167,698,852 | 203,537,797 | 87,515,721 | 75,550,821 | 86.33 | 21,700 | 45,675,363 |
| 1947..... | 33,915,932 | 138,246,540 | 172,162,472 | 218,439,361 | 86,519,712 | 81,787,723 | 94.53 | 22,627 | 50,117,441 |
| 1948..... | 28,138,481 | 140,692,280 | 168,830,761 | 217,385,299 | 89,310,215 | 88,024,727 | 98.56 | 22,593 | 55,268,083 |
| 1949..... | 27,425,491 | 143,944,716 | 171,370,207 | 242,095,483 | 95,596,394 | 92,378,848 | 96.63 | 21,661 | 59,155,606 |
| 1950..... | 27,252,391 | 159,192,587 | 186,444,978 | 223,224,556 | 91,034,058 | 89,414,380 | 98.22 | 21,869 | 57,645,574 |
| 1951..... | 20,252,391 | 179,159,159 | 199,411,550 | 255,057,250 | 99,114,548 | 97,880,959 | 98.76 | 21,052 | 64,188,551 |